

RELATÓRIO 02

ATIVIDADES DAS ETAPAS 01 E 02

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA DE PIRAQUARA



Dezembro/2020



**PREFEITURA DE
PIRAQUARA**

URBTEC™

Planejamento Engenharia Consultoria

PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRAQUARA

PREFEITO MUNICIPAL

Marcus Mauricio de Souza Tesserolli

VICE PREFEITO MUNICIPAL

Josimar Fróes

SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO

Mayara Farias de Souza Valach

SECRETARIA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL

Rebekka Rinklin Alves

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

Genésio Siqueira Junior

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Jean Carlos Veiga dos Santos

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Adriano Cordeiro

SECRETARIA DE EDUCAÇÃO

Carla Juliane dos Santos Vilar

SECRETARIA DE CULTURA ESPORTE E LAZER

Cristina Maria Rizzi Galerani

SECRETARIA DE FINANÇAS

Daisy Cristine B. Brudeck Artigas

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS URBANOS

Rafael Renann Braga Batista

SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE

Juliano Ribeiro

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL

Girlei Eduardo de Lima

SECRETARIA DE SAÚDE

Maristela Zanella

PROCURADORIA GERAL

Robson Luiz Romani Bucaneve

CONTROLADORIA

Gilberto Mazon

EQUIPE TÉCNICA URBTEC™

COORDENADOR GERAL: ENGENHEIRO CIVIL

Gustavo Taniguchi

COORDENADORA ADJUNTA: ARQUITETA URBANISTA

Manoela Fajgenbaum Feiges

GERENTE DE PROJETO: ARQUITETO URBANISTA

Leonardo Fernandes de Campos

ADVOGADA

Luciane Leiria Taniguchi

ADVOGADO

Claudio Marcelo Rodrigues Iarema

ADMINISTRADORA

Viviane Cristina Cardoso

ARQUITETA URBANISTA

Tami Szuchman

CIENTISTA SOCIAL

Fabiane Baran Cármano

ENGENHEIRO CIVIL

Thiago Otto Martins

ENGENHEIRO CARTÓGRAFO

Maximo Alberto S. Miquelles

JORNALISTA

Paulo Victor Grein

ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO

Luisa Amoriello Spolador

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	7
2	ATIVIDADES DA 1ª ETAPA	8
2.1	REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO	8
	2.1.1 ATA.....	8
	2.1.2 FOTOS	10
	2.1.3 LISTA DE PRESENÇA	11
3	ATIVIDADES DA 2ª ETAPA	12
3.1	1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA	12
	3.1.1 ATA.....	12
	3.1.2 QUESTIONAMENTOS	16
	3.1.3 GRUPO DE ACOMPANHAMENTO	19
	3.1.4 FOTOS	20
	3.1.5 LISTA DE PRESENÇA	22
3.2	VIDEOCONFERÊNCIA DO PLANMOB.....	30
	3.2.1 ATA.....	30
	3.2.2 QUESTIONAMENTOS	31
	3.2.3 FOTOS	34
3.3	AÇÕES DE DIVULGAÇÃO	35
	3.3.1 SITE OFICIAL DO PLANO.....	35
	3.3.2 <i>PRESS - RELEASE</i>	35
	3.3.3 PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO.....	37
	3.3.4 MÍDIA ESPONTÂNEA.....	37
	3.3.5 CARTAZES, FOLDERS, FLYERS E FAIXAS.....	41
	3.3.6 CARRO DE SOM.....	47

3.3.7	MÍDIAS PAGAS NAS REDES SOCIAIS.....	47
4	ANEXOS	50
4.1	ANEXO I - APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO	51
4.2	ANEXO II - APRESENTAÇÃO DA 1º AUDIÊNCIA PÚBLICA E VIDEOCONFERÊNCIA.....	63
4.3	ANEXO III - FICHAS DE PARTICIPAÇÃO DA 1º AUDIÊNCIA PÚBLICA	74
4.4	ANEXO IV - FICHAS DE CANDIDATURA GRUPO DE ACOMPANHAMENTO	78

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1:	Modelo de <i>press- release</i> encaminhado para divulgação das audiências públicas ..	36
Figura 2:	Publicação da Audiência Pública no Diário Oficial	37
Figura 3:	Publicações em mídia espontânea	38
Figura 4:	Layout do cartaz de divulgação das Audiências Públicas	42
Figura 5:	Divulgação das Audiências Públicas em cartazes	43
Figura 6:	Layout do flyer das Audiências Públicas	44
Figura 7:	Divulgação das Audiências - Distribuição de flyers	45
Figura 8:	Layout da faixa de divulgação das Audiências Públicas	46
Figura 9:	Divulgação das Audiência Públicas - Faixas	46
Figura 10:	Dados da campanha paga no Youtube	48
Figura 11:	Dados da campanha paga no Facebook	49

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1:	Questões levantadas durante a 1º Audiência pelo público presente.....	16
Quadro 2:	Grupo de Acompanhamento do PlanMob Piraquara	19
Quadro 3:	Questões levantadas durante a 1º Audiência pelos internautas.....	31

SIGLAS

CEU – Centro de Artes e Esportes Unificados

CISA – Centro de Inclusão Social do Adolescente

EC – Equipe de Coordenação

ESTM – Equipe de Supervisão Técnica Municipal

GA – Grupo de Acompanhamento

PAI – Plano de Ação e Investimentos

PDM – Plano Diretor Municipal

PLANMOB – Plano Municipal de Mobilidade Urbana

PMP - Prefeitura Municipal de Piraquara

PNMU - Política Nacional de Mobilidade Urbana

SMC – Secretaria Municipal de Comunicação

TR – Termo de Referência

UPA – Unidade de Pronto Atendimento

1 APRESENTAÇÃO

Este documento apresenta o relatório das atividades realizadas na primeira e segunda etapas do processo de elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara, as quais promoveram a Reunião Técnica de Capacitação da Equipe de Supervisão Técnica Municipal (ESTM) e a realização da primeira Audiência Pública e Videoconferência para Lançamento do PlanMob.

A Lei nº 10.257/2001, que instituiu o Estatuto da Cidade, e a Lei nº 12.587/2012, que instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável, estabeleceram processos de gestão democrática e participativa na cidade, possibilitando aos cidadãos a participação na formulação, execução e acompanhamento de planos, programas e projetos de desenvolvimento urbano. Dessa forma, a realização de debates, audiências e consultas públicas é condição obrigatória e indispensável para aprovação de todo o processo que envolve a elaboração do PlanMob do município de Piraquara.

Os eventos são registrados por meio de atas, fotos e listas de presença. Cabe ressaltar que todas as informações existentes para cada evento (como, por exemplo, fotos, apresentações de *slides*, entre outros, quando disponíveis) também se encontram-se em meio eletrônico.

Piraquara, dezembro de 2020.

2 ATIVIDADES DA 1ª ETAPA

2.1 REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO

2.1.1 ATA

Local: Sala de Reuniões do Gabinete da Prefeitura Municipal de Piraquara.

Data: 11/11/2020 **Horário:** 09h00 – 11h00

Objetivo Geral: Apresentar e debater com a Equipe de Supervisão Técnica Municipal (ESTM) o alinhamento entre o Termo de Referência e o Plano de Trabalho proposto pela consultora.

Objetivos Específicos:

- I) Apresentar as equipes envolvidas no processo de Elaboração do PlanMob.
- II) Apresentar o cronograma das atividades e dos eventos.
- III) Discorrer sobre as reuniões extraordinárias.
- IV) Acordar sobre a formatação e entrega dos produtos.
- V) Apresentação dos materiais publicitários.
- VI) Apresentação da logomarca.

Memória:

Esta primeira Reunião Técnica de Capacitação referente à elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara visa a pactuação dos trabalhos contratados pela Prefeitura Municipal e esta empresa consultora, no que se refere aos itens a serem desenvolvidos e suas correspondentes metodologias e apresentações.

A Reunião Técnica de Capacitação iniciou-se com a fala do diretor da URBTEC™, o engenheiro civil Gustavo Taniguchi, que no primeiro momento discorreu sobre os preceitos teóricos e legais quanto aos planos de mobilidade. Na sequência, o engenheiro

expôs sobre o Plano de Trabalho para a Elaboração do Plano de Mobilidade, comentando sobre o papel de cada um dos atores envolvidos, sendo eles: Coordenação do PlanMob, Equipe de Supervisão Técnica Municipal (ESTM), Grupo de Acompanhamento (GA), população em geral e a empresa consultora URBTEC™.

Dito isso, o engenheiro explica cada uma das oito fases que envolve o processo de elaboração do PlanMob, sendo elas: Plano de Trabalho; Audiência Pública de Lançamento do PlanMob; Diagnóstico; Audiência Pública de Diagnóstico; Prognóstico; Objetivos, Metas e Ações Estratégicas; Programa de investimentos, Monitoramento e Elaboração do PlanMob e Audiência Pública de Apresentação do PlanMob. Taniguchi explica ainda todos os eventos previstos e a agenda geral do trabalho.

Ao finalizar a apresentação, o engenheiro abre espaço para discussão, principalmente no que se refere à/ alocação dos pontos e trechos para realização das pesquisas de campo, sendo elas: Caminhabilidade; Ciclabibilidade; Contagem Volumétrica; Velocidade e Retardo; e Frequência e Ocupação Visual. Taniguchi explica ainda que as Pesquisas de Origem Destino Domiciliar poderão ser realizadas de maneira não presencial, através de consulta via telefone, em virtude da pandemia ocasionada pela COVID-19.

Neste momento, a arquiteta urbanista e coordenadora do Plano de Mobilidade, Lidiany Amorim, sugere aos integrantes da ESTM o agendamento de uma reunião para que possam discutir internamente os pontos que foram alocados para as pesquisas de campo e retornar à consultora o mais breve possível.

Finalizada as discussões, o engenheiro agradece a presença de todos e reforça o convite para a 1ª Audiência Pública de Lançamento do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara.

2.1.2 FOTOS







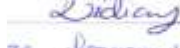






2.1.3 LISTA DE PRESENÇA

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



REUNIÃO DE CAPACITAÇÃO

DATA: 11 / 11 / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL./EMAIL	ASSINATURA
MARCO ROBERTO RODRIGUES ROCHA	SMDU		
Fernanda Buss da Cruz	SMDU		
PAULA MELO	SMDU		
WAGNER BURIN	SMDU		
Lidiany de Amorim Baptista	SMDU		
LORENA WOSCH	SMDU		
Vivian Fátima Kerecz	URBTCC		
Tiago dos Machos	URBTCC		
GUSTAVO TANIGUCHI	URBTCC		
LEONARDO FERNANDES DE CAMPOS	URBTCC		
SALEM ISRAHIM	SMDU		

3 ATIVIDADES DA 2ª ETAPA

3.1 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA

A atual pandemia ocasionada pela COVID-19 impossibilitou a realização de eventos presenciais durante os períodos estabelecidos pelas regulações sanitárias oficiais. Este fato ocasionou a readequação da Agenda Geral de Trabalho da Revisão do Plano Diretor Municipal – plano que também está sendo elaborado por esta empresa consultora – de modo a culminar na realização concomitante da 1ª Audiência Pública do PlanMob com a 2ª Audiência Pública do PDM. Esta estratégia permitiu a unificação das campanhas de divulgação e realização da videoconferência de Lançamento do PlanMob, atividade esta que não estava prevista no Termo de Referência, mas que possibilitou a população piraquarense acompanhar e participar do evento de forma remota.

3.1.1 ATA

Local: Auditório do Complexo Vila da Cidadania de Piraquara

Data: 01/12/2020 **Horário:** 20:15 - 21:00h

Objetivo Geral: Lançamento dos trabalhos de elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana do município de Piraquara.

Objetivos Específicos:

- I. Apresentar os princípios do Plano de Mobilidade.
- II. Apresentar os agentes envolvidos na elaboração do plano.
- III. Apresentar as etapas do plano e suas características.
- IV. Apresentar o cronograma de trabalho.

Memória:

No dia 02 de dezembro de 2020, no Auditório do Complexo Vila da Cidadania, foi realizada a primeira audiência pública da elaboração do Plano de Mobilidade do município de Piraquara. A audiência teve como objetivo o lançamento do Plano a partir da apresentação dos seus conceitos básicos e etapas de trabalho.

O evento teve início às 20h15, sendo realizado após a conclusão da 2ª Audiência Pública da Revisão do Plano Diretor do município. O Coordenador Geral Executivo e Diretor da URBTEC™, engenheiro civil, Gustavo Taniguchi realizou a apresentação técnica contendo os princípios do plano, os agentes envolvidos na sua elaboração, etapas do processo e suas particularidades. Por fim, apresentou-se a agenda geral de trabalho e abriu espaço para candidatura no Grupo de Acompanhamento do plano.

Finalizada a apresentação técnica, abriu-se espaço para os questionamentos dos presentes. No primeiro questionamento, o morador Thiago Poteriko perguntou sobre a possibilidade de viabilizar o transporte por patinetes para o próximo ano na região central do município. O coordenador Gustavo Taniguchi respondeu que, devido ao alto custo de implantação seria necessário o interesse da iniciativa privada no modelo, entretanto afirmou que o plano pode prever sua regulamentação para implementação futura.

A segunda pergunta, também levantada por Thiago Poteriko, tratou de como poderia ser pensado o estacionamento de veículos na região central do município para os próximos anos. Taniguchi respondeu que uma das soluções poderia ser a implantação de estacionamento rotativo, porém, mais propostas seriam debatidas nas oficinas após a etapa de diagnóstico.

A terceira questão levantada foi feita pelo comerciante Pedro Araujo. Foi questionado como serão tratadas as calçadas do município que, segundo o comerciante, não tem padrão de construção em especial nas ruas do Centro, além de nos bairros não cumprirem a necessidade dos transeuntes. O engenheiro Gustavo Taniguchi respondeu que o Plano de Mobilidade fará uma avaliação das calçadas levando em conta tanto aspectos técnicos como a percepção dos usuários sobre os passeios.

No quarto questionamento, também realizado por Pedro Araujo, o comerciante afirmou existirem estudos sobre congestionamentos na cidade e perguntou quais seriam possíveis soluções para volume e descentralização. Taniguchi afirmou que este assunto seria abordado na pesquisa de Velocidade e Retardamento, que tem como objetivo identificar quais os pontos de maior e menor velocidade em percursos urbanos.

A moradora Clelia Lisboa levantou, no quinto questionamento, a viabilidade de relocação do comércio e serviços da Av. Betonex, R. Herbert Trapp e R. Fortaleza para outros locais do município ou criação de vias de trânsito alternativas. O engenheiro Gustavo Taniguchi respondeu afirmando a necessidade de conciliação entre o uso do solo e a mobilidade das vias, deu algumas soluções possíveis como a implantação de binários e vias paralelas deixando claro, no entanto, que somente após as pesquisas e a realização de simulações seria possível obter uma solução mais concreta. Disse ainda que o plano abrange não só transportes individuais motorizados, mas também outros modais como transportes coletivos, pedestres e ciclistas.

A sexta pergunta foi feita pelo vereador Evandro da Rocha. Foi levantada a possibilidade da criação de uma via limítrofe a atual linha férrea como conexão alternativa ao município de Pinhais, quando houvesse algum incidente na Av. João Leopoldo Jacomel. Taniguchi levantou a possibilidade de a via induzir ocupações irregulares no seu entorno, enfatizando a necessidade de um estudo de viabilidade mais aprofundado.

A sétima fala foi proferida por Valdesir Gomes, representante da Associação de Moradores do Bairro Marmeleiro e Região (ASSOMA). Fez a solicitação para que a R. João Biss fosse pavimentada e que o interesse público seja prioridade para a elaboração do Plano de Mobilidade. Taniguchi respondeu primeiramente, que a pavimentação atual de todas as ruas do município será levantada e que esses dados darão subsídio à tomada de decisão da prefeitura sobre a destinação de investimentos. Em segundo lugar, reiterou que o Plano de Mobilidade é de interesse público e que será elaborado com a

devida participação popular conforme determina a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Em seguida, o oitavo e último questionamento foi do morador Paulo Roberto A. Oliveira. Tratou-se da sugestão de abertura de via no bairro (São Tiago) e ampliação da Av. Carlos Belão. O coordenador geral respondeu que essa consideração seria levada para a próxima etapa do plano, visto que as pesquisas e simulações ainda não haviam sido finalizadas.

Por fim, foram confirmados os nomes dos participantes do Grupo de Acompanhamento do Plano de Mobilidade, e em seguida o engenheiro civil Gustavo Taniguchi declarou encerrada a audiência pública, agradecendo ao público presente e aos internautas que acompanharam através da videoconferência.

3.1.2 QUESTIONAMENTOS

Quadro 1: Questões levantadas durante a 1ª Audiência pelo público presente

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Público presente

Dúvida	Sugestão	Participante	Questionamento	Resposta
X		Clelia Lisboa	Av. Betonex - Guarituba R. Herbert Trapp - Guarituba R. Fortaleza – Vila Macedo Comércio e serviço x Relocação Viável	A Avenida Betonex é um eixo consolidado com muitas atividades de comércio e serviços. Nesse caso, precisamos conciliar a mobilidade com o uso e ocupação do solo. Só iremos saber as possíveis soluções após o término das pesquisas e das simulações necessárias, mas algumas propostas podem ser a implantação de binários, vias paralelas, vias parques, entre outras. Além do transporte individual motorizado, o Plano de Mobilidade irá contemplar todos os outros modais como os pedestres, ciclistas e transporte coletivo.
	X	Evandro da Rocha	Via alternativa beirando os trilhos da linha férrea, desde de Pinhais, conectando os bairros (Jardim Santa Mônica, V. Macedo, Jardim Bela Vista, Araçatuba e centro) para otimizar a mobilidade e criar mais alternativas caso a rodovia tenha algum incidente.	Todas as propostas serão analisadas quanto a viabilidade. A faixa de domínio da ferrovia é de responsabilidade do governo federal e seu uso pode ter vários impactos, como por exemplo induzir ocupações irregulares no seu entorno, então é necessário um estudo.
X		Marcos Nascimento	Mobilidade: Rodovia Dep. João Leopoldo Jacomel. Quem recebeu a obra?	A obra de duplicação da Rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel foi um investimento do governo do estado. A obra compreendeu um trecho de 14km entre Curitiba, Pinhais e Piraquara e teve um investimento de 145,5 milhões. A obra foi autorizada em 2014 e finalizou em 2018.

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Público presente

Dúvida	Sugestão	Participante	Questionamento	Resposta
	X	Paulo Roberto A. Oliveira	Abertura de rua no bairro, ampliação da Avenida Carlos Belão.	Só iremos saber as possíveis soluções após o término das pesquisas e das simulações necessárias. Levaremos essa consideração para a próxima etapa.
X		Pedro Araujo	Como será tratado todas as calçadas do Município onde não há um padrão de construção, em especial em ruas do centro, sem levar em consideração os bairros que estão muito aquém da necessidade.	O Plano de Mobilidade irá avaliar as calçadas através de um índice de caminhabilidade, que considera critérios como segurança viária, segurança pública, ambiente, atração e dimensionamento adequado. Além disso, serão realizadas pesquisas com os usuários a fim de avaliar as calçadas sob o ponto de vista do pedestre.
X		Pedro Araujo	Há estudo de congestionamentos de carros na cidade, bem como o seu horário de pico e onde eles acontecem; que soluções para volume ou descentralização dos congestionamentos.	As pesquisas de campo do Plano de Mobilidade já estão sendo realizadas. Uma delas inclusive é a Pesquisa de Velocidade e Retardamento que tem por objetivo identificar, a partir de rotas definidas, quais são os pontos de maior e menor velocidade em percursos urbanos para automóveis. Só iremos saber as possíveis soluções após o término das pesquisas e das simulações necessárias.
X		Thiago Poteriko	Como poderíamos pensar a questão de estacionamento da região central da cidade em um cenário dos próximos anos?	O estacionamento rotativo pode ser uma das soluções, pois ele garante que todos tenham acesso às regiões com alta concentração de comércio e serviços como é o caso da região central. Estas propostas, no entanto, serão debatidas nas oficinas após a realização da etapa de diagnóstico.

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Público presente

Dúvida	Sugestão	Participante	Questionamento	Resposta
X		Thiago Poteriko	É possível viabilizar para o próximo ano transportes por patinetes na região central?	Os patinetes possuem um custo alto para implantação e por este motivo é necessário o interesse de iniciativas privadas. O Plano de Mobilidade, no entanto, já pode prever a sua regulamentação para as possíveis oportunidades de implantar este modal no futuro.
	X	Valdesir Gomes	Representamos a ASSOMA; associação de Moradores do Bairro Marmeleiro e Região, queremos o calçamento da Rua João Biss e que o interesse público seja prioridade no PlanMob para o desenvolvimento da nossa cidade.	A próxima etapa compreende o diagnóstico da Mobilidade em Piraquara. Uma das atividades a serem realizadas é o mapeamento do tipo de pavimentação de todas as ruas do município. Esse material servirá de suporte para que a prefeitura priorize os próximos investimentos. O Plano de Mobilidade é de interesse público e será elaborado com a participação popular conforme determina a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

Fonte: URBTEC™ (2020)

3.1.3 GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

A criação do Grupo de Acompanhamento integra uma das estratégias para o cumprimento às exigências do Estatuto da Cidade e da Política Nacional de Mobilidade Urbana quanto à gestão democrática na Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana. O Quadro 1, a seguir, apresenta a relação dos indivíduos que compõem o Grupo de Acompanhamento nomeado durante a realização da primeira Audiência Pública.

Quadro 2: Grupo de Acompanhamento do PlanMob Piraquara

GRUPO DE ACOMPANHAMENTO		
NOME	BAIRRO	SEGMENTO
Carla Montamarin	Guarituba	Não informado
Grazielle Weiss	Recreio da Serra	Moradora
Luiz Anronio Sypriano	Recanto da Cantarira	Professor na Escola Mario Braga
Mario Nascimento	Centro/Sta. Monica	Empresário
Paulo Roberto A. Oliveira	São Tiago	Associação de Moradores
Pedro Aparecido de Afonso	Vila Juliana	Construção Civil
Thiago Martins	Vila Juliana	Professor
Thiago Poteriko	Vila Izabel	Prefeitura Municipal - SMDU
Valdeci Gomes dos Santos	Planta Deodoro	Serralheria
Valter Becher	Planta Irmãos Michel	Sociedade Civil
Verair Ferreira de Carvalho	Planta Deodoro	Serralheria

Fonte: URBTEC™ (2020)

O Grupo de Acompanhamento possui as seguintes atribuições:

- I. Participar efetivamente das reuniões e outros espaços de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação.
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas.
- III. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade.
- IV. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas.
- V. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob.
- VI. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

3.1.4 FOTOS




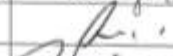

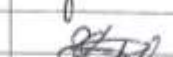
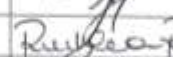
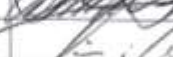
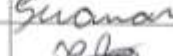
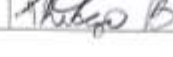



3.1.5 LISTA DE PRESENÇA

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



DATA: ___/___/2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
LUIZ GUILHERME LOPES	URBTEC		
MARIANA SACOMAN KSZAN	URBTEC/CURMBA		Mariana K
Paula Roberto CA Oliveira	Piraquara/São Tiago		Paula Roberto
THIAGO POTERNO	PROJETO URBANO		Thiago Poterno
FABIO ZIGWANK	CÂMARA MUN.		
Rayno Fabiel Cardoso	CONSEG		Rayno F.B.
ZORASTRO A. Mello Neto	PREF/SPO		
Cleir D de Oliveira			
Valdire Gomes de SA	PIRAQUARA		
HONNIE CRISTIAN NUNES			
REBEKA RINKLIN ALVES	SMAS		Rebeka Rinklin Alves
VALMIRA SOARES, Medici	CARIARA		
GENIA VANDERLEI CRISTINO ASSOMIDA			Genia
Guaman			
Julia Medina	São Cristóvão		
Thiago Britos de Barros	SMFI/Ampulha		Thiago Britos

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA

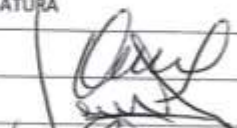
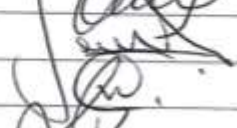


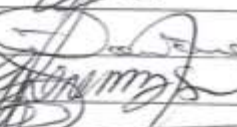
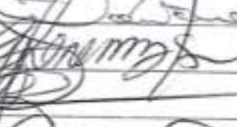
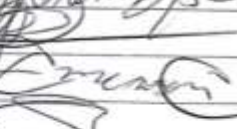
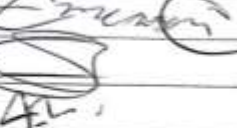

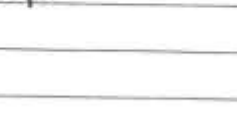

DATA: 1º / 12 / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
Lucimara A. Silva	PMP. SMPCG		
SAMANTHA SAIZUE SATO	PMP. SMPCG		
Edu Kleber de Viana	PMP. SMDU		
Robson de Souza	Autônomo		
GUSTAVO TAVARES	URBTEC		
Simone Gomes de Azevedo	PMP. SMMA		
EVANDRO M. R. SILVA	Câmara Municipal		
WAGNER BURIN	ESTM. DMP		
Marcia Joana Maciel	Associação		
ANTONIO JOSE BOMBO	Associação		
Roberto de Oliveira	PMP - Adm		
Leandro Cruz	Câmara		
Leandro F. De Fontana	Parish		
Selma Leão	ASSOMMA		
Patricia Becker	PROTAGONIAZ		

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



DATA: 1 / 12 / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
Pedro Maffei Barros	IMOBISUL		
João Marcelo	UK emuais		
Cláudia Fraz	Professora		
Romany Diippem Martins	SMSaulde		
Eric Renato Lucas			
CARLA MONTANARI	GUARITUVA		
Giovanny Lorusso	CAMARA		
Luís Gabriel dos Santos	Jardim Primavera		
Emerson G. de Oliveira	TUJO		
Samuel Fidelis	V. Vic. Macceda		
Tiago Alves	VILA JULIANA		

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



DATA: ___ / ___ / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL./EMAIL	ASSINATURA
Angelo Stepan	SMCEL		
ANA E. MARCON TESSEROLI	CMDDM		
Victor G. Montano	CAYVA		
Marcelo I. M.	PTC		
Soteres Alves	TSI - Incorporadora		
Eugenio J. Silva	Camara		
GIL LORUSSO DO NASCIMENTO F.	PL. DEODORO		
Silvia Cely Bely	Piraquara		
Ueliton S. Figueiredo	CAMARA		
CEAR RIBAS	ASSESSOR		

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



1ª ATIVIDADE PÚBLICA

DATA: 01 / 12 / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
Thiago H.C. dos Santos (Thiago)	W6 / Piraquara		
Conny Francisco Leves	CFTB / VILA PLANCA		
LEONARDO CARVALHO	Temp. Grêmios		
Mariana Fregolin	CENTRO		
Patricio Mendes	Vd. Bela Vista		
Daisy Cristine Brudeca Artigas	Laço Insular		
DAMILO FABIANO FILIZOLA	CENTRO		
Juninho de Cesteira	Planta Dourada		
EDUARDO FURIATI	Prefeitura		
Maria da C.O. Rinaldo	PREFEITURA		
PEDRO HENRIQUE DE ARAÚJO	Ed. Estados J		
MANOELA T. FIGUEIRA	CASA NOVA IMÓVEIS		
PAULA HELO	URBNET		
LORENA VICTÓRIA JANUÁRIO WOSCH	PHP		
NEIVALDIR S.M.B.	SPO - SMDU		
	SMDU		

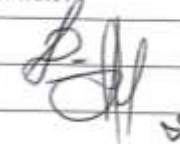

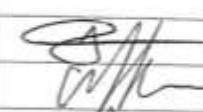
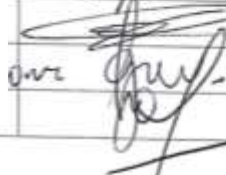
ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA

DATA: 02 / 12 / 2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
Lidiany de Amorim Baptista	Prof. - SMDU		Lidiany A. Baptista
RAFAEL R. B. BATISTA	PMP - SMPCG		Rafael
SALEM IBRAHIM	PMP - SMDU		Salim
Paulo Guiza	Urbtec		Paulo Guiza
Silvana M. de Fátima			Silvana
SERGIO MARCELO OLIVEIRA	CURITIBA / PART		Sergio
DOUGLAS T. RIBEIRO	PMP - SMDU		Douglas
BRISCHA S. SANTOS	COMUNICAÇÃO		Brischa
Edylo L. Malheiros	Comex		Edylo
REGINALDO BUONAI	PIRAQUARA		Reginaldo
Tatiana F. Costa	SMDU		Tatiana
Jelange T. de Oliveira	SMPAS		Jelange
Marcelo Manoel Monini	Câmara		Marcelo
LUIZ CARLOS DA FIM -	JARDIM HOLANDEZ		Luiz Carlos
TÉRESA CRISTINA FINTEN	Plan. de Urban.		Teresa
Matheus Keckelberg	Marcelor		Matheus

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA

DATA: ___/___/2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL/EMAIL	ASSINATURA
Andressa Alves	MORADOR		
CLAUDIO MESSIOI	MORADOR		
Pedro Henrique de Azevedo	CASA VIVA FLORES		
LEONARDO FERREIRO DE OLIVEIRA	URBTEC		
André J. de J. M.	PMP		
Juliano Ribeiro	SMMMP		
Marina Augusto T. Cordeiro	DEP. DO LARANJO		
Yasuo B. Guimarães	SMSA		
Cristina Magalhães	SUCEL		Cristina Magalhães
Eléia de S. L. Alves	MORADOR V. MAGDO		
SOABATIN	ASSOCIADOS		
Cláudio V. M.	PRIMAVERA		
Wladimir Silva	INVEST-LIA		
Daniel	UNIDADE		
Guzelle Mier	R. P. de S. S.		
WALDYA FILHO	União		

ELABORAÇÃO DO PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



DATA: ___/___/2020

NOME	INSTITUIÇÃO/LOCALIDADE	TEL./EMAIL	ASSINATURA
Gilmar Luis Condado	Ver. Eleito		
AGENOR C. CRUZ	CENTRO		
João Galdino	REGIONAL		
Flávio Pereira	COMUMA		
ARIEL SILVUS	DM. PIRAQUARA		
CELESTINO	SD. PIRAQUARA		
BILBERTO WINTZ	ERECI		
GENESIO SILVUS	PMP		
EDNILSON NOVO BRUNO	EVERSON		
MARCO ANTONIO	Paróquia Nossa do Socorro		
RIVALDO	PROGRESSO		
GILSON	BOA VISTA		
AMILTON LIMA	RAMADA		
Edy de Souza	TRAPUN		
MARIA ERONDINA OLIVEIRA	ROSÁ		
OSVALDO SILVA	IMPERIAL		

3.2 VIDEOCONFERÊNCIA DO PLANMOB

3.2.1 ATA

Local: Auditório Complexo Vila da Cidadania de Piraquara

Data: 01/12/2020 **Horário:** 20:15 - 21:00h

Formato: Transmissão ao vivo pela página do *facebook* e canal oficial do *Youtube* da Prefeitura Municipal de Piraquara

Objetivo Geral: Lançamento dos trabalhos de elaboração do Plano de Mobilidade do município de Piraquara.

Objetivos Específicos:

- I. Apresentar os princípios do Plano de Mobilidade.
- II. Apresentar os agentes envolvidos na elaboração do plano.
- III. Apresentar as etapas do plano e suas características.
- IV. Apresentar o cronograma de trabalho.

Memória:

A Videoconferência teve o mesmo conteúdo exposto e discutido durante a realização da 1ª Audiência Pública. Dessa forma, não cabe aqui repeti-los. Os participantes que acompanharam o evento de forma remota encaminharam suas dúvidas e sugestões via WhatsApp. Estes questionamentos foram respondidos pela equipe técnica da empresa consultora e encontram-se disponíveis no quadro a seguir.

3.2.2 QUESTIONAMENTOS

Quadro 3: Questões levantadas durante a 1ª Audiência pelos internautas

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Internautas

Dúvida	Sugestões	Participante	Questionamento	Resposta
X		Erivelton	As vias de mão única são uma boa solução para organizar o tráfego. Porém existem gargalos, principalmente próximo a linha do trem.	Neste momento estão sendo realizadas pesquisas em campo para saber quais os pontos de maior gargalo no município. Só iremos saber as possíveis soluções após o término das pesquisas e das simulações necessárias. Mas levaremos essa consideração para a próxima etapa.
X		Erivelton	O turismo com bicicletas já é uma realidade no município. Podemos melhorar isso.	As ciclorrotas do Iguaçu, parceria entre Piraquara, Pinhais e Quatro Barras é um ótimo exemplo de como incentivar o cicloturismo. Este projeto inclusive já é referência para outros estados. Sempre há o que melhorar e o plano de mobilidade irá propor essas melhorias após a conclusão da etapa de diagnóstico.
X		Kethellin	Boa noite, somos da rua João Biss, temos comércio aqui, pesque pague, cancha e campo de futebol. Trazemos equipes de São José, Pinhais, Colombo e regiões para jogar nossos campeonatos e essa rua sempre desse jeito, rua ruim e sem iluminação, fica muito perigoso para quem frequenta nosso espaço e para os moradores daqui. O que a prefeitura irá fazer agora??	As pesquisas de campo já estão sendo realizadas. Uma delas consiste justamente em aplicar um questionário para ouvir da população quais são as áreas mais críticas e quais são suas principais deficiências. Com base nisso, iremos elaborar propostas que consigam proporcionar segurança e bem estar para o usuário.

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Internautas

Dúvida	Sugestões	Participante	Questionamento	Resposta
X		Luiz Antonio Sypriano	Por quê, Piraquara sendo um território de manancial, utiliza-se largamente do asfalto, nas movimentações das vias públicas? Não teria outra matriz com menor impacto? Digo, pavimentações, no lugar de movimentações.	O asfalto é um dos principais tipos de pavimentação das ruas e estradas no Brasil. No entanto, além destes tipos tradicionais, existem diversas opções que fazem uso de inovações tecnológicas e que vêm ganhando espaço no país. O Plano de Mobilidade poderá estudar a viabilidade destas tecnologias dentro do contexto do município de Piraquara.
X		Luiz Antonio Sypriano	A Internet em Piraquara é péssima.	Identificamos essa deficiência da cobertura e da qualidade do sinal da Internet Banda Larga em Piraquara na etapa de diagnóstico do Plano Diretor Municipal.
X		Luiz Antonio Sypriano	No Plano de Mobilidade, como vai ser a acessibilidade para pessoas deficientes?	A acessibilidade universal é um dos princípios para a elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. Já existem normas técnicas para construção de calçadas e rampas e tudo isso será incorporado ao plano.
	X	Mathieu Bertrand	Solicito que o chat do YouTube e do Facebook seja anexado à ata da audiência pública de hoje.	De acordo com o Artº 13 do Regulamento da Audiência Pública e Videoconferência do PlanMob: "Os participantes remotos, que acompanharão as Audiências Públicas através da Videoconferência, deverão encaminhar as perguntas e considerações para a conta de WhatsApp da consultoria no seguinte número: (41) 98774-0578." Dessa forma, apenas os questionamentos recebidos pelo WhatsApp foram registrados e respondidos neste documento.

Questões Levantadas -1ª Audiência Pública - Internautas

Dúvida	Sugestões	Participante	Questionamento	Resposta
	X	Marcia Martins Polidario	Transporte Público Piraquara x Pinhais - a linha que existe muito demorada passa por todo o Guarituba a outra linha Jardim Bela Vista não contempla moradores de outros Bairros que facilitariam o deslocamento.	Na etapa de diagnóstico do Plano de Mobilidade será avaliado a eficiência das linhas do transporte coletivo. Inclusive, algumas pesquisas de campo já estão sendo realizadas. Levaremos essa consideração para a próxima etapa.
X		Ozimar Ernesto Bairro	Boa noite estamos acompanhando a live e gostaria de saber se tem algum plano para Betonex para melhor infraestrutura.	A Avenida Betonex é um eixo consolidado com muitas atividades de comércio e serviços. Nesse caso, precisamos conciliar a mobilidade com o uso e ocupação do solo. Só iremos saber as possíveis soluções após o término das pesquisas e das simulações necessárias, mas algumas propostas podem ser a implantação de binários, vias paralelas, vias parques, entre outras. Além do transporte individual motorizado, o Plano de Mobilidade irá contemplar todos os outros modais como os pedestres, ciclistas e transporte coletivo.

Fonte: URBTEC™ (2020)

3.2.3 FOTOS



3.3 AÇÕES DE DIVULGAÇÃO

Com o objetivo de estimular a Gestão Democrática e a participação popular, a URBTEC™ e a Prefeitura Municipal de Piraquara desenvolveram diversas estratégias de comunicação de modo a divulgar a Audiência Pública do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara.

A 1ª Audiência Pública do PlanMob foi realizada na mesma data e local da 2ª Audiência Pública do Plano Diretor Municipal. Dessa forma, as campanhas de divulgação foram unificadas para que houvesse um esforço de mídia maior, aplicando as estratégias definidas para os dois eventos de uma única vez e, assim, dobrando as quantidades de materiais gráficos produzidos para divulgação, como cartazes, flyers e faixas. Esta estratégia teve como objetivo descartar o risco de causar dúvidas por parte da população, que poderia se confundir ao ser informada de dois eventos diferentes no mesmo dia.

Os números de público alcançados, tanto no evento físico quanto na transmissão através da videoconferência, mostram que a estratégia foi correta e atingiu os objetivos.

3.3.1 SITE OFICIAL DO PLANO

A Secretaria Municipal de Comunicação disponibilizou no site oficial do Município todo o conteúdo da primeira etapa do Plano de Mobilidade com quinze dias de antecedência, incluindo a divulgação da Audiência Pública e da videoconferência, visando dar publicidade e transparência ao processo de elaboração do plano.

3.3.2 PRESS - RELEASE

A URBTEC™ elaborou um “*press-release*” consistindo basicamente em um texto, de cunho jornalístico, para que a Secretaria Municipal de Comunicação (SMC)

fizesse a aprovação e adequação que julgasse necessária. Como órgão oficial, a SMC realizou o encaminhamento do referido texto diretamente aos jornalistas locais.

Segue, abaixo, o *press-release* encaminhado pela URBTEC™ para a publicação e divulgação da Secretaria Municipal de Comunicação.

Figura 1: Modelo de *press-release* encaminhado para divulgação das audiências públicas



Piraquara realizará Audiências Públicas do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade

População terá oportunidade de tirar dúvidas e dar sugestões sobre os temas relacionados

No próximo dia 01 de dezembro (terça-feira), o município de Piraquara estará realizando as Audiências Públicas referentes aos processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade.

O evento será realizado no auditório do Complexo Vila da Cidadania, com capacidade limitada de pessoas devido à pandemia. O evento seguirá todas as orientações sanitárias em prevenção à transmissão do COVID-19, tais como: distanciamento social, utilização obrigatória de máscaras e distribuição de álcool em gel.

Para quem não puder sair de casa, as Audiências Públicas serão transmitidas ao vivo pela página oficial do Facebook: www.facebook.com/piraquarapref e canal oficial da Prefeitura Municipal de Piraquara: www.youtube.com/piraquarapref.

A 2ª Audiência Pública da Revisão do Plano Diretor Municipal visa a apresentação pública e oficial do diagnóstico final obtido (Cenário Atual). Além disso, serão apresentados os cenários tendencial e prospectivo que foram elaborados na 4ª Etapa do processo.

Já a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade tem como objetivo o lançamento da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara, sob a prerrogativa principal de informar e mobilizar a população piraquarense sobre a elaboração do plano. Além disso, é função desta etapa o estabelecimento do Grupo de Acompanhamento.

Além da participação nas audiências públicas, a população pode acessar todos os relatórios produzidos durante os processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade no site da prefeitura (www.piraquara.pr.gov.br).

Serviço – Audiências Públicas do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade de Piraquara

Data: 01/12/2020

Horário: A partir das 18h30

Local: Auditório do Complexo Vila da Cidadania, Rodovia Dep. João Leopoldo Jacomel, 4675.

Fonte: URBTEC™

3.3.3 PUBLICAÇÃO NO DIÁRIO OFICIAL DO MUNICÍPIO

A convocação das audiências públicas foi publicada em Diário Oficial Municipal quinze dias antes da realização dos eventos, em cumprimento à lei, conforme demonstrado a seguir:

Figura 2: Publicação da Audiência Pública no Diário Oficial



Fonte: Estado do Paraná. (2020)

3.3.4 MÍDIA ESPONTÂNEA

Os *press-releases* são sugestões de pauta para a imprensa, também denominados de mídia espontânea, isso se deve ao fato de serem veiculados sem a compra de espaços publicitários, como notícias.

A seguir, são apresentadas as publicações que foram realizadas com objetivo de divulgar a realização das audiências.

Figura 3: Publicações em mídia espontânea

dp diário de piraquara Desde 2008
Crítica, Serio e Independente!

A PANDEMIA NÃO ACABOU
A responsabilidade é de todos. Faça a sua parte!

INÍCIO | COVID-19 | CIDADANIA E BEM-ESTAR | EDITORIAL | EXPERIÊNCIAS | PIRAIAS | PIRAQUARA | POLÍTICA | PUBLICAÇÕES LEGAIS

Sodexo Refeição

Com Sodexo Refeição, Você Reduz seus Gastos Com Logística. Acesse e Saiba Mais!

Sodexo

Audiência Pública do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade de Piraquara

Dia 1º de dezembro, a partir das 18h30
Auditório do Complexo Vila da Cidadania
Rod. Deputado João Leopoldo Jacomet, 4675

Mais informações: www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor

Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade acontecem no dia 01 de dezembro

25 novembro 2020 0 comentários

Na próxima terça-feira, dia 01 de dezembro, serão realizadas as Audiências Públicas referentes aos processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade do município de Piraquara. O evento será realizado no auditório do Complexo Vila da Cidadania, com capacidade limitada de pessoas, devido à pandemia e seguirá as orientações sanitárias de prevenção ao contágio do novo coronavírus. A população também poderá acompanhar o evento de forma online, pelo Facebook e Youtube da Prefeitura de Piraquara.

A 2ª Audiência Pública de Revisão do Plano Diretor Municipal visa a apresentação pública e oficial do diagnóstico final obtido (Cenário Atual). Além disso, serão apresentados os cenários tendencial e prospectivo que foram elaborados na 4ª Etapa do processo. Já a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade tem como objetivo o lançamento da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara, sob a

Além da participação nas audiências públicas, a população pode acessar todos os relatórios produzidos durante os processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade nos links abaixo:

Plano Diretor: [http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/uploadAddress/R02-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2\(12157\).pdf](http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/uploadAddress/R02-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2(12157).pdf)

Plano de Mobilidade: 109-R01-PLANO-DE-TRABALHO-V1-Mobilidade.pdf

SERVIÇO:
Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade de Piraquara
Data: 01/12/2020
Horário: 18h30
Local: Auditório do Complexo Vila da Cidadania, Rodovia Deputado João Leopoldo Jacomet, 4675.
Transmissão online pelas redes sociais da Prefeitura de Piraquara:
FACEBOOK: <https://www.facebook.com/piraquarapref>
YOUTUBE: <https://www.youtube.com/piraquarapref>

PCPR mira associação criminosa suspeita de aplicar golpes em idosos
25 novembro 2020 0 comentários 0

Os indivíduos estão presos e serão indiciados por associação criminosa e furto qualificado. A Polícia Civil do Paraná (PCPR) prendeu

HOME (<http://www.piraquara.pr.gov.br/>) | Notícias (<http://www.piraquara.pr.gov.br/feeds/piraquara-pr.gov.br/feed/atom?component=planodiretor&page=1&number=1>) | Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade ocorrem no dia 01 de dezembro

Criado em 25/11/2020

Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade acontecerão no dia 01 de dezembro



No próximo terça-feira, dia 01 de dezembro, serão realizadas as Audiências Públicas referentes ao processo de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade do município de Piraquara. O evento será realizado no auditório do Complexo Vila da Cidadania, com capacidade limitada de pessoas, devido à pandemia e seguirá as orientações sanitárias de prevenção ao contágio do novo coronavírus. A população também poderá acompanhar o evento de forma online, pelo Facebook e Youtube da Prefeitura de Piraquara.

A 2ª Audiência Pública da Revisão do Plano Diretor Municipal visa a apresentação pública e oficial do diagnóstico final obtido (Cenário Atual). Além disso, serão apresentadas os cenários tendencial e prospectivo que foram elaborados na 4ª Etapa do processo. Já a 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade tem como objetivo o lançamento da elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara, sob a prerrogativa principal de informar e mobilizar a população piraquarense sobre a elaboração do plano e estabelecer o Grupo de Acompanhamento.

Além da participação nas audiências públicas, a população pode acessar todos os relatórios produzidos durante os processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade nos links abaixo:

Plano Diretor: [http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/upload/Address/802-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2\(287\).pdf](http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/upload/Address/802-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2(287).pdf) ([http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/upload/Address/802-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2\(287\).pdf](http://www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor/upload/Address/802-ATIVIDADES-ETAPAS-1-E-2(287).pdf))

Plano de Mobilidade: [109-801-PLANO-DE-TRABALHO-VI-Mobilidade.pdf](http://www.piraquara.pr.gov.br/upload/Address/109-801-PLANO-DE-TRABALHO-VI-Mobilidade.pdf) ([http://www.piraquara.pr.gov.br/upload/Address/109-801-PLANO-DE-TRABALHO-VI-Mobilidade\(13464\).pdf](http://www.piraquara.pr.gov.br/upload/Address/109-801-PLANO-DE-TRABALHO-VI-Mobilidade(13464).pdf))

SERVIÇO:

Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade de Piraquara

Data: 01/12/2020

Horário: 18h30

Local: Auditório do Complexo Vila da Cidadania, Rodovia Deputado João Leopoldo Jacomet, 4675.

Transmissão online pelas redes sociais da Prefeitura de Piraquara:

FACEBOOK: <https://www.facebook.com/piraquarapref> (<https://www.facebook.com/piraquarapref>)

YOUTUBE: <https://www.youtube.com/piraquarapref> (<https://www.youtube.com/piraquarapref>)

Veja também



Prefeitura de Piraquara realizou Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade (<http://www.piraquara.pr.gov.br/Prefeitura-de-Piraquara-realizou-Audiencias-Publicas-dos-Planos-Diretor-e-de-Mobilidade-4-12246.shtml>)

02/12/2020

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Prefeitura-de-Piraquara-realizou-Audiencias-Publicas-dos-Planos-Diretor-e-de-Mobilidade-4-12246.shtml>)



Piraquara realizará Audiências Públicas do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade (<http://www.piraquara.pr.gov.br/Piraquara-realizar%C3%A1-Audi%C3%Aancias-P%C3%BAblicas-do-Plano-Diretor-e-do-Plano-de-Mobilidade-4-12235.shtml>)

16/11/2020

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Piraquara-realizar%C3%A1-Audi%C3%Aancias-P%C3%BAblicas-do-Plano-Diretor-e-do-Plano-de-Mobilidade-4-12235.shtml>)

população terá oportunidade de tirar dúvidas e dar sugestões sobre os temas relacionados

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Piraquara-realizar%C3%A1-Audi%C3%Aancias-P%C3%BAblicas-do-Plano-Diretor-e-do-Plano-de-Mobilidade-4-12235.shtml>)



Prefeitura de Piraquara disponibiliza novos relatórios do processo de Revisão do Plano Diretor (<http://www.piraquara.pr.gov.br/Piraquara-disponibiliza-novos-relatorios-do-processo-de-revisao-do-plano-dir-4-12204.shtml>)

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Piraquara-disponibiliza-novos-relatorios-do-processo-de-revisao-do-plano-dir-4-12204.shtml>)

novos relatórios do processo de Revisão do Plano Dir-4-12204.shtml

07/07/2020

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Prefeitura-de-Piraquara-disponibiliza-novos-relatorios-do-processo-de-revisao-do-plano-dir-4-12204.shtml>)



Oficinas Comunitárias do Plano Diretor foram realizadas em Piraquara (<http://www.piraquara.pr.gov.br/Oficinas-Comunitarias-do-Plano-Diretor-foram-realizadas-em-Piraquara-4-12185.shtml>)

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Oficinas-Comunitarias-do-Plano-Diretor-foram-realizadas-em-Piraquara-4-12185.shtml>)

10/12/2019

No evento participativo a população pode discutir os principais problemas, demandas e potencialidades do município

(<http://www.piraquara.pr.gov.br/Oficinas-Comunitarias-do-Plano-Diretor-foram-realizadas-em-Piraquara-4-12185.shtml>)

Prefeitura de Piraquara | Facebook

Home Friends 9+ Home Friends

Prefeitura de Piraquara Curtiu

A 2ª Audiência Pública da Revisão do Pl...
 Luciane Leina Taniguchi e outras 119 pessoas
 3,2 mil visualizações · Há 5 dias

Transparência da Página Ver tudo
 O Facebook está mostrando informações para ajudar você a entender melhor o propósito de uma Página. Veja as ações das pessoas que administram e publicam conteúdo.
 Página criada em 3 de maio de 2011

Páginas relacionadas


- Turismo Piraquara Centro de informações turist... Curtir
- Prefeitura de São José ... Patricia Ferreira curtuiu isso Organização governamental Curtir
- Prefeitura de Pontal do... Luciano Grein curtuiu isso Organização governamental Curtir

Adicione sua empresa ao Facebook
 Mostre seu trabalho, crie anúncios e conecte-se com clientes ou apoiadores.
 Criar Página

Prefeitura de Piraquara 30 de novembro às 16:04 · 🌐

Audiências Públicas dos Planos Diretor e de Mobilidade acontecem amanhã, 01 de dezembro


No dia 01 de dezembro, o município de Piraquara realizará as Audiências Públicas referentes aos processos de revisão do Plano Diretor e de elaboração do Plano de Mobilidade. O evento será realizado no auditório do Complexo Vila da Cidadania, com capacidade limitada de pessoas, devido à pandemia. O evento seguirá as orientações sanitárias de prevenção ao contágio do novo coronavírus. A pop... Ver mais

 **PLANO DIRETOR** **PLANMÓB PIRAQUARA**

Audiência Pública do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade de Piraquara

Dia 1º de dezembro, a partir das 18h30
Auditório do Complexo Vila da Cidadania
Rod. Deputado João Leopoldo Jacomet, 4675

Mais informações: www.piraquara.pr.gov.br/planodiretor

 **URBTEC**
 Planejamento Engenharia Consultoria

25 11 compartilhamentos

Curtir Comentar Compartilhar

3.3.5 CARTAZES, FOLDERS, FLYERS E FAIXAS

A distribuição de materiais impressos, como flyers, folders e cartazes em locais estratégicos da cidade também integraram as estratégias de comunicação. Foram impressas 400 unidades de cartazes no formato A3 e 10.000 unidades de flyers no formato A5. Além disso, foram produzidas 12 faixas com informações sobre a realização do evento.

Os flyers foram distribuídos nos seguintes pontos:

- Avenida Marechal Deodoro da Fonseca
- Avenida Getúlio Vargas e Barão do Cerro Azul – Bairro Centro
- Rua Betonex, Juri Danilenko e Hebert Trapp – Bairro Guarituba
- Rua Pastor Adolfo Weidmann – Vila Mariana
- Avenida das Palmeiras – Bairro Jardim Santa Mônica
- Avenida Centenário do Paraná – Jardim Bela Vista

Os cartazes foram colados em diversos estabelecimentos comerciais distribuídos pelo município.

As faixas foram instaladas nos seguintes locais:

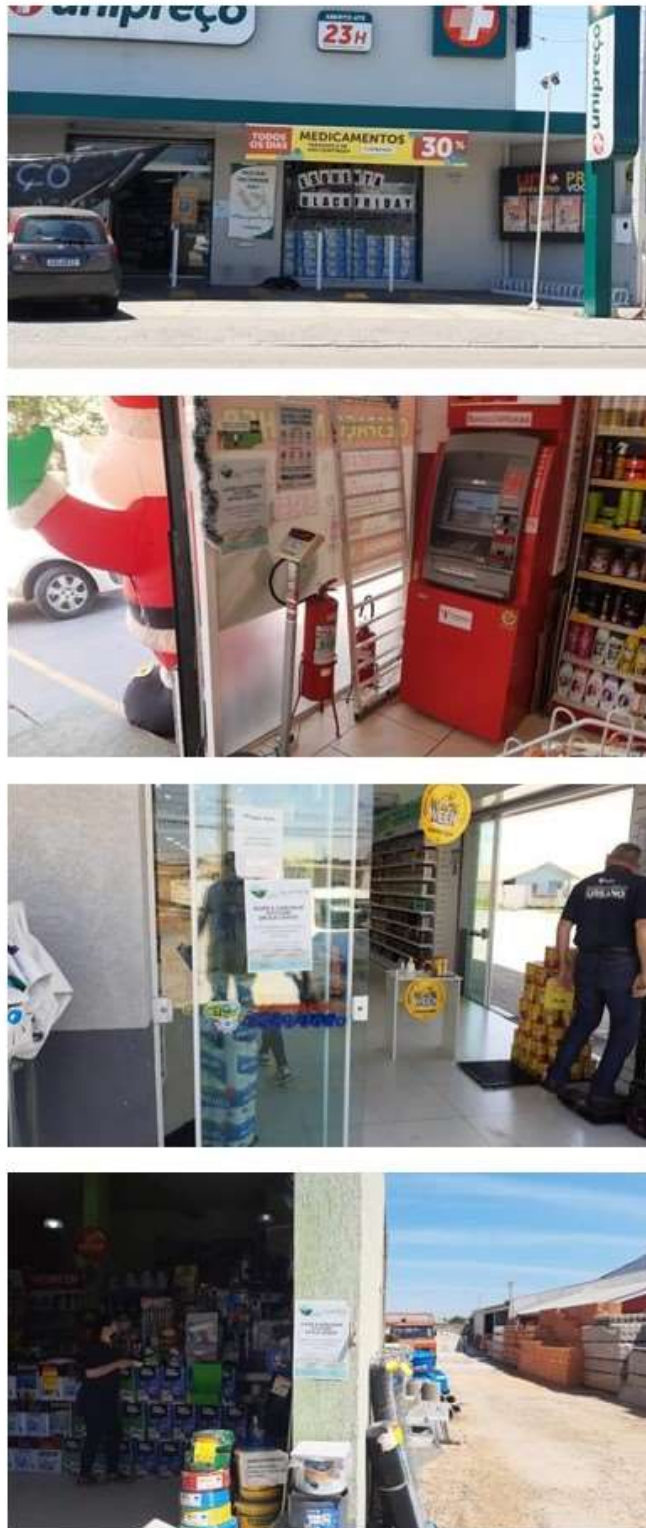
- Parque das Águas Jacob Simião
- Centro de Inclusão Social do Adolescente (CISA) Macedo, Regional do Guarituba
- Centro de Esportes Unificados (CEU) – Guarituba
- Unidade de Pronto Atendimento (UPA) - Rodovia Deputado João Leopoldo Jacomel
- Terminal de Ônibus.

Figura 4: Layout do cartaz de divulgação das Audiências Públicas



Fonte: URBTEC™ (2020)

Figura 5: Divulgação das Audiências Públicas em cartazes



Fonte: URBTEC™ (2020)

Figura 6: Layout do flyer das Audiências Públicas



The flyer features a light gray background with a faint landscape image of hills and water. At the top left is a logo for the 'REVISÃO DO PLANO DIRETOR' with a stylized map of Piraquara. At the top right is the 'PLANMOB PIRAQUARA' logo with a circular graphic. The main text is centered and reads: 'AJUDE A CONSTRUIR O FUTURO DA SUA CIDADE!' in large, bold, black letters. Below this, it says 'Audiência Pública do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade de Piraquara'. The date and time are 'Dia 1º de dezembro, a partir das 18h30'. The location is 'Auditório do Complexo Vila da Cidadania, Rodovia João Leopoldo Jacomel, 4675'. The website 'Mais informações: www.piraquara.pr.gov.br' is listed. At the bottom, there are logos for 'PREFEITURA DE PIRAQUARA' and 'URBTEC'.

REVISÃO DO
**PLANO
DIRETOR**

PLANMOB
PIRAQUARA

**AJUDE A CONSTRUIR
O FUTURO
DA SUA CIDADE!**

Audiência Pública do Plano Diretor
e do Plano de Mobilidade
de Piraquara

Dia 1º de dezembro, a partir das 18h30
Auditório do Complexo Vila da Cidadania
Rodovia João Leopoldo Jacomel, 4675

Mais informações: www.piraquara.pr.gov.br

 **PREFEITURA DE
PIRAQUARA**

URBTEC
Planejamento Engenharia Consultoria

Fonte: URBTEC™ (2020)

Figura 7: Divulgação das Audiências - Distribuição de flyers



Fonte: URBTEC™ (2020)

Figura 8: Layout da faixa de divulgação das Audiências Públicas

AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DIRETOR E DO PLANO DE MOBILIDADE DE PIRAQUARA

**DIA 01 DE DEZEMBRO, A PARTIR DAS 18H30
NO AUDITÓRIO DA VILA DA CIDADANIA
RODOVIA JOÃO LEOPOLDO JACOMEL, 5675**



**CIDADÃO, PARTICIPE E AJUDE A CONSTRUIR
O FUTURO DA SUA CIDADE!**



Fonte: URBTEC™ (2020)

Figura 9: Divulgação das Audiência Públicas - Faixas



Fonte: URBTEC™ (2020)

3.3.6 CARRO DE SOM

A estratégia de comunicação a partir de carro de som é bastante efetiva principalmente naquelas localidades onde a comunicação digital (internet, redes sociais) não ocorre de maneira satisfatória. Estas localidades foram definidas junto à Prefeitura Municipal de Piraquara, sendo elas:

- **DIA 30/11:** Guarituba, Esmeralda, Primavera, Santa Mônica e Macedo.
- **DIA 01/12:** São Cristovão, Centro, Araçatuba, Vila Rosa, Planta Deodoro, Bela Vista, Ipanema, Santa Maria, São Tiago e Vila Juliana.

A seguir, apresenta-se a mensagem veiculada no carro de som:

“A Prefeitura de Piraquara convida a todos para a Audiência Pública do Plano Diretor e do Plano de Mobilidade, que vai acontecer no dia 1º de dezembro, a partir das 18h30, no Auditório da Vila da Cidadania.

Endereço: Rodovia Deputado João Leopoldo JacomeI, 4675.

A Audiência Pública também será transmitida ao vivo na página oficial do facebook e canal oficial do Youtube da Prefeitura Municipal de Piraquara.

Participe e ajude a construir o futuro da sua cidade!”

3.3.7 MÍDIAS PAGAS NAS REDES SOCIAIS

Embora não previsto no Termo de Referência, a divulgação da audiência e videoconferência fez-se, também, por meio de campanhas pagas nas redes sociais (Facebook, Instagram e Youtube), com a veiculação de anúncios contendo links para as redes sociais oficiais da Prefeitura Municipal de Piraquara, na qual a videoconferência foi realizada, conforme comprovantes apresentados na sequência. Importante ressaltar que os custos relativos a este processo de divulgação foram suportados pela consultora contratada.

Figura 10: Dados da campanha paga no Youtube

Informações demográficas

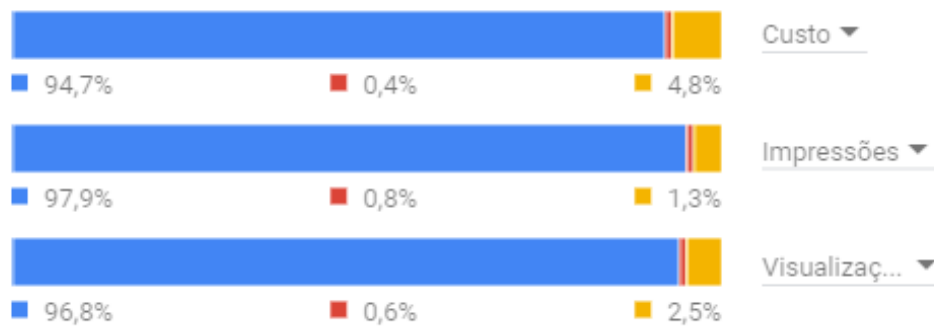
Visualizaç... ▼



Com base em 94% das suas exibições de vídeos com informações de sexo e idade conhecidas. ?

Dispositivos

■ Celulares
 ■ Tablets
 ■ Computadores



Fonte: Facebook ADS (2020)

Figura 11: Dados da campanha paga no Facebook



Relatórios > Relatório sem título...
1 conta de anúncios, clique de 28 dias e visualização de 1 dias, BRL

Você tem alterações não salvas
Dados atualizados há menos de 1 minuto **Salv**

Teve veiculação X Pesquisar e filtrar Limp Este mês: 1 de Dez de 2020 a 2 de Dez de 2020

Tabela dinâmica Agrupar detalhes Personalizar

Nome da campanha	da	Valor gasto ↓	Programação	CPM (custo por 1.000)	Cliques no link	CPC (custo por clique no link)	CTR (taxa de cliques no
Nova campanha	Vitalicio	R\$ 546,00	—	R\$ 10,60	40	R\$ 12,25	0,09%
Piraquara 2	de anúncios	R\$ 172,21	—	R\$ 6,33	—	—	—
Resultados totais	2 linhas exibidas de 2	R\$ 662,16 Total gasto	—	R\$ 9,02 Por 1.000 impressões	40 Total	R\$ 16,55 Por ação	0,05% Por impressões

Fonte: URBTEC™ (2020)

4 ANEXOS

Os anexos apresentados a seguir contém todos os documentos utilizados para realização dos eventos da primeira e segunda etapas da elaboração do PlanMob de Piraquara, tais como:

- Apresentação da Reunião Técnica de Capacitação (incluindo textos, desenhos e gráficos).
- Apresentação da Primeira Audiência Pública (incluindo textos, desenhos e gráficos).
- Fichas de participação da Primeira Audiência Pública.
- Fichas de candidatura do Grupo de Acompanhamento (GA).

4.1 ANEXO I - APRESENTAÇÃO DA REUNIÃO TÉCNICA DE CAPACITAÇÃO



REUNIÃO DE CAPACITAÇÃO DA ESTM | 11.11.2020



AGENDA DO DIA



OBJETIVO DO DIA

Apresentar e discutir o planejamento global dos trabalhos relativos à Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara, incluindo ajustes de conteúdos previstos, alinhamento das metodologias gerais, cronogramas, eventos, formato de entregas dos resultados e demais acordos entre a contratante e a contratada.



O QUE É O PLANMOB?



Plano de Mobilidade é a lei municipal que visa integrar o planejamento urbano, transporte e trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade

O QUE É O PLANMOB?

Lei nº 10.257/2001
Regulamenta os Arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana.

ESTATUTO DA CIDADE

Não dispõe sobre mobilidade urbana. Estabelece apenas que as cidades com mais de 500 mil habitantes devem elaborar um plano de transporte urbano integrado, compatível com o Plano Diretor, ou nele inserido.

PlanMob
Piraquara

O QUE É O PLANMOB?

2003
Criação do Ministério das Cidades

Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Lei nº 12.587/2012
Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana.
Envolve todas as esferas de governo, a sociedade civil e as entidades públicas e privadas do setor.

Política Nacional do Desenvolvimento Humano

SeMob

Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável

PlanMob
Piraquara

PRINCÍPIOS DO PLANMOB – LEI 12.587/2012

- **Acessibilidade universal.**
- **Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- **Equidade no acesso dos cidadãos** ao transporte público coletivo;
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na prestação dos serviços de transporte urbano;
- **Gestão democrática e controle social** do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- **Segurança** nos deslocamentos das pessoas;
- **Justa distribuição dos benefícios e ônus** decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- **Equidade no uso do espaço público** de circulação, vias e logradouros; e
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na circulação urbana.

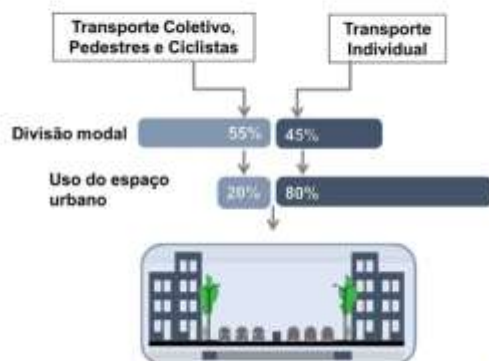
PIRÂMIDE INVERTIDA DO TRANSPORTE DE PESSOAS E CARGAS



Modos não motorizados:
Utilizam do esforço humano ou tração animal. (Inclui pedestres, bicicletas e carroças e outros veículo de tração animal).

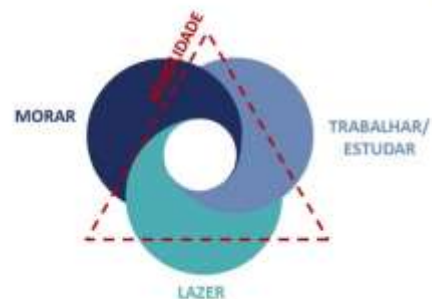
Modos motorizados:
Utilizam de veículos automotores.

IMPACTO DO TRANSPORTE NO ESPAÇO URBANO



PLANEJAMENTO URBANO

RELAÇÃO DO
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
COM O
PLANO DE MOBILIDADE



AGENTES ENVOLVIDOS



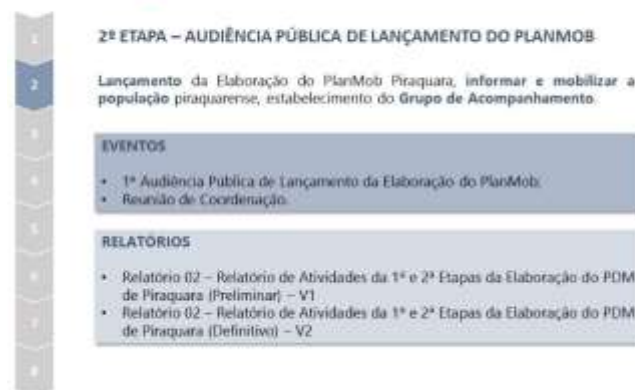
FASES DO PROCESSO



FASES DO PROCESSO



FASES DO PROCESSO



3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO

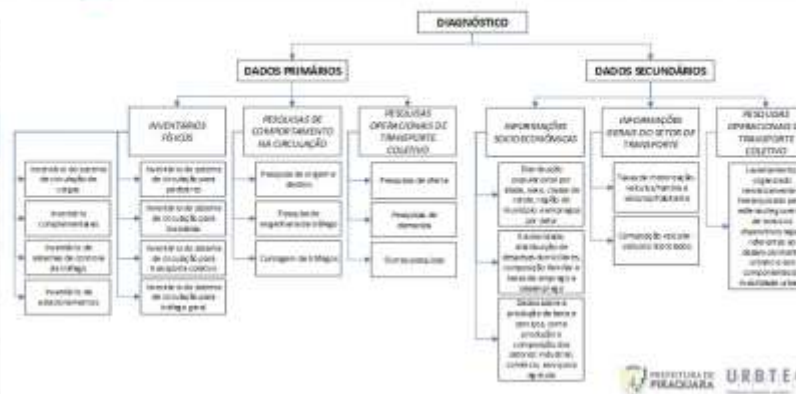
Traçar o diagnóstico atual do município a partir de pesquisas que serão realizadas *in loco* e levantamento do material já produzido pela prefeitura, órgãos públicos e por instituições de pesquisa.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Diagnóstico;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 03 - Relatório de Diagnóstico (Preliminar) - V1
- Relatório 03 - Relatório de Diagnóstico (Definitivo) - V2



PESQUISAS EM CAMPO



DESENVOLVIMENTO DE CAMPO PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE DE PARAQUARA - 2019

Equipamentos e cuidados em campo

Equipamentos

- EPIs;
- Colete refletivo;
- Calçado adequado (botina ou sapato fechado);
- Protetor solar;
- Equipamento de coleta de dados (tablet);
- Prancheta com tabela de códigos e mapas;
- Lápis ou caneta.

Cuidados em campo

- Trânsito de veículos;
- Trânsito de bicicletas;
- Trânsito na ferrovia;
- Utilização de calçadas o máximo possível.

SISTEMATIZAÇÃO DOS DADOS



3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO



3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO

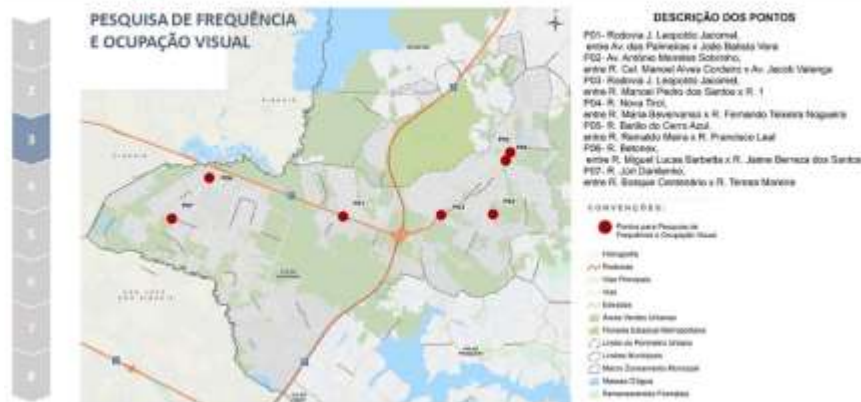


3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO



3ª ETAPA - DIAGNÓSTICO





PESQUISA ORIGEM-DESTINO DOMICILIAR
 Tem por objetivo identificar as origens e os destinos das viagens, associados a dados socioeconômicos.

Informações coletadas no questionário

- Endereço da residência;
- Identificação da pessoa que fez a viagem (nome, idade, etc);
- Origem e destino de cada viagem (endereço/indicação);
- Horário e duração da viagem;
- Motivo da viagem (passado, trabalho, escola e outros);
- Modo da viagem (carro, ônibus, trem, a pé, metrô, etc);
- Número de carros, motos, da unidade familiar;
- Tipo de residência (casa própria, alugada, pensão, etc) (DNIT, 2006).

IMPORTANTE!

Em virtude da pandemia do COVID-19, este tipo de pesquisa poderá ser realizada de maneira não presencial, através de ligações telefônicas aos munícipes.

NOTA

O município de Curitiba, onde o município de Piraquara está inserido em região metropolitana, realizou através do IPPUC extensa pesquisa OD domiciliar finalizada no ano de 2016.

PESQUISA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE
 Também chamada de pesquisa Sobe/Desce, tem a finalidade de diagnosticar qual é a atual demanda de viagens de quem usa o sistema de transporte público coletivo, tal como os sucessivos carregamentos que tem cada linha em seu itinerário.

Linha 001 – NEREU BRANDI		Data: 01/01/2024
Data e hora da viagem	Local	Origem
Capacidade		
Capacidade máxima		
Capacidade mínima		
Capacidade média		

Seção	Tronco (km)	Observações ou Características
1	Tronco 01 (00 – 01)	
2	Agua Vermelha (01-02) (02-03) (03-04) (04-05) (05-06)	
3	06-07 (07-08) (08-09) (09-10) (10-11) (11-12)	
4	Av. Siqueira Campos	
5	Centro (12-13) (13-14) (14-15)	

NOTA
 Atualmente os sistemas de transporte coletivo da grande maioria dos municípios brasileiros é dotado de sistema de gestão de frota através de dados de GPS, onde é possível obter inúmeros dados operacionais dos veículos de transporte, linhas e demanda.
 No caso de Piraquara estes dados devem ser solicitados à COMEC.

4ª ETAPA – AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO

Apresentação pública do diagnóstico obtido (cenário atual), garantindo a participação popular durante o processo de Elaboração do PlanMob.

- EVENTOS**
- 2ª Audiência Pública de Apresentação do Diagnóstico;
 - Reunião de Coordenação;

- RELATÓRIOS**
- Relatório 04 – Relatório de Atividades da 3ª e 4ª Etapa da Elaboração do PlanMob (Preliminar) – V1
 - Relatório 04 – Relatório de Atividades da 3ª e 4ª Etapa da Elaboração do PlanMob (Definitivo) – V2

5ª ETAPA – PROGNÓSTICO: ESTUDOS DE PROJEÇÃO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

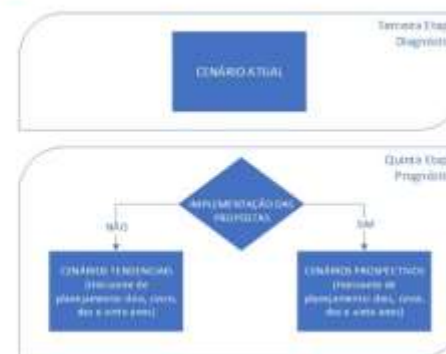
Visa a elaboração de estudos de projeção da demanda e análise de alternativas. Basicamente serão formulados dois cenários: tendencial (sem alteração significativa da realidade atual) e o prospectivo (com intervenções significativas propostas no município).

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Prognóstico;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 05 – Relatório de Prognóstico (Preliminar) – V1
- Relatório 05 – Relatório de Prognóstico (Definitivo) – V2



CENÁRIO TENDENCIAL



CENÁRIO PROPOSTO



5ª ETAPA - PROGNÓSTICO

- Carregamentos links/rede
- Dimensionamento
- Divisão Modal
- Priorização Transporte Coletivo
- Racionalização da Rede
- Redução de Emissões



FASES DO PROCESSO

6ª ETAPA – OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS

Discute, avalia e define estratégias que almejem a visão de futuro para a mobilidade de Piraquara nos próximos 10 anos. Nessa etapa devem ser definidos os objetivos, metas e ações estratégicas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Propostas;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATORIOS

- Relatório 06 – Propostas do Plano de Mobilidade (Preliminar) – V1
- Relatório 06 – Propostas do Plano de Mobilidade (Definitivo) – V2.



6ª ETAPA – OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS



Princípios constitucionais fundamentais norteadores dos Planos de Mobilidade:

- Acessibilidade Universal
- Desenvolvimento sustentável das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais
- Gestão democrática e controle social do planejamento
- Eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana

6ª ETAPA – OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS



7ª ETAPA – PROGRAMA DE INVESTIMENTOS, MONITORAMENTO E ELABORAÇÃO DO PLANMOB

Tem por objetivo principal a elaboração do Programa de Investimentos, Monitoramento, avaliação e revisão do Plano de Mobilidade Urbana e Minutas de Anteprojeto de Lei da Mobilidade Urbana Municipal.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica – PAI e Institucionalização;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 07 – PAI e Institucionalização do PlanMob (Preliminar) – V1
- Relatório 07 – PAI e Institucionalização do PlanMob (Definitivo) – V2.

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

Ações estratégicas	Ações específicas	Metas	Prazo	Agente responsável	Custo Estimado (R\$)	Fontes de Recursos
Conjunto de atividades que visam o cumprimento das diretrizes e objetivos norteadores do planejamento	Detalhamento das ações estratégicas;	Devem ser específicas, mensuráveis, atingíveis, relevantes e definidas no tempo;	Tempo previsto para o início e execução das referidas ações; Curto, médio e longo	Órgãos capazes de assumir a responsabilidade e para a implementação de determinada ação;	Investimentos estimados de referência para a realização das ações.	Origem ou procedência dos recursos financeiros que deverão ser investidos para a implementação da ação;

8ª ETAPA – AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO PLANMOB

Apresentação pública final do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara, garantindo a participação popular no processo.

EVENTOS

- 3ª Audiência Pública de Apresentação do PAI e Institucionalização do PlanMob;
- Reunião de Coordenação.

RELATÓRIOS

- Relatório 08 – Relatório de Atividades da 5ª, 6ª, 7ª e 8ª Etapa da Elaboração do PlanMob (Preliminar) – V1
- Relatório 08 – Relatório de Atividades da 5ª, 6ª, 7ª e 8ª Etapa da Elaboração do PlanMob (Definitivo) – V2.

A fim de garantir a participação social nos eventos participativos e a **publicidade** dos trabalhos da Elaboração do PlanMob de Piraquara, a estratégia de comunicação desenvolvida com base em experiências obtidas em diversos municípios compreende:

MÍDIA ESPONTÂNEA: Divulgação dos eventos e ações relevantes em forma de notícia.	CAETAZES: Material institucional, a serem colados em locais estratégicos.	INTERNET E REDES SOCIAIS: Divulgação de eventos e informações relevantes, chamadas para os eventos participativos.	FLYERS: Trabalho informativo sobre os principais aspectos do PlanMob e os eventos.	FAIXAS: Divulgação dos eventos participativos.	EDITAIS E CONVITES: Comunicação aberta aos representantes da sociedade civil organizada do município.	CARRO DE SOM: Local de circulação deverá ser utilizado em conjunto com a PAI.
--	---	--	--	--	---	---

CARTAZ

FLYER

FAIXA

TEASER



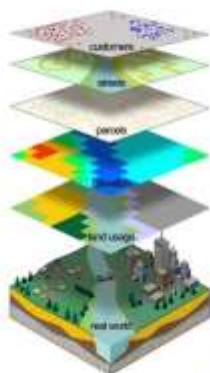
COLETA DE DADOS

Quem detém as informações municipais?

- Município
- Instituições estaduais
- Instituições federais
- Instituições acadêmicas

Os dados precisam ser oficializados!

SIG – Sistema de Informações Geográficas



05 REUNIÕES/OFICINAS TÉCNICAS

- Equipe de coordenação (EC), Equipe de Supervisão Técnica Municipal (ESTM), Grupo de Acompanhamento (GA) e Equipe URBTEC™

03 REUNIÕES DE COORDENAÇÃO

- Equipe de coordenação (EC) e Equipe URBTEC™

03 AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

- Equipe de coordenação (EC), Equipe de Supervisão Técnica Municipal (ESTM), Grupo de Acompanhamento (GA), Representantes do poder executivo e legislativo, Equipe URBTEC™ e população em geral

*O TR não prevê a realização de oficinas comunitárias

AGÊNCIA PÚBLICA DE PLANEJAMENTO URBANO DE SUSTENTABILIDADE E QUALIDADE





URBTEC™
Engenharia, Planejamento e Consultoria

Av. João Gualberto, 1721
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Prefeitura Municipal de Piraquara/PR

Av. Getúlio Vargas, 1990 - Centro,
Piraquara/PR

Tel: (41) 3590-3500
Site: www.piraquara.pr.gov.br
E-mail: prefeitura@piraquara.pr.gov.br

4.2 ANEXO II - APRESENTAÇÃO DA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA E VIDEOCONFERÊNCIA



1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – LANÇAMENTO | 01.12.2020



AGENDA DO DIA



O QUE É O PLANMOB?



Plano de Mobilidade é a lei municipal que visa integrar o planejamento urbano, transporte e trânsito, observando princípios de inclusão e sustentabilidade

O QUE É O PLANMOB?

Lei nº 10.257/2001
Regulamenta os Arts. 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana.

ESTATUTO DA CIDADE

Não dispõe sobre mobilidade urbana. Estabelece apenas que as cidades com mais de 500 mil habitantes devem elaborar um plano de transporte urbano integrado, compatível com o Plano Diretor ou nele inserido.

PlanMob
Piraquara

O QUE É O PLANMOB?

2003
Criação do Ministério das Cidades

Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana

Lei nº 12.587/2012
Pacto Nacional pela Mobilidade Urbana. Envolve todas as esferas de governo, a sociedade civil e as entidades públicas e privadas do setor.

Política Nacional do Desenvolvimento Humano

SeMob

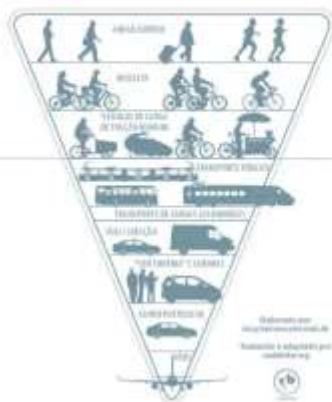
Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável

PlanMob
Piraquara

PRINCÍPIOS DO PLANMOB – LEI 12.587/2012

- **Acessibilidade universal;**
- **Desenvolvimento sustentável** das cidades, nas dimensões socioeconômicas e ambientais;
- **Equidade no acesso dos cidadãos** ao transporte público coletivo;
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na prestação dos serviços de transporte urbano;
- **Gestão democrática e controle social** do planejamento e avaliação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- **Segurança** nos deslocamentos das pessoas;
- **Justa distribuição dos benefícios e ônus** decorrentes do uso dos diferentes modos e serviços;
- **Equidade no uso do espaço público** de circulação, vias e logradouros; e
- **Eficiência, eficácia e efetividade** na circulação urbana.

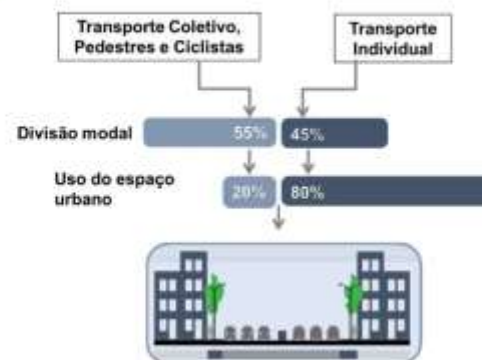
PIRÂMIDE INVERTIDA DO TRANSPORTE DE PESSOAS E CARGAS



Modos não motorizados:
Utilizam do esforço humano ou tração animal. (Inclui pedestres, bicicletas e carroças e outros veículo de tração animal).

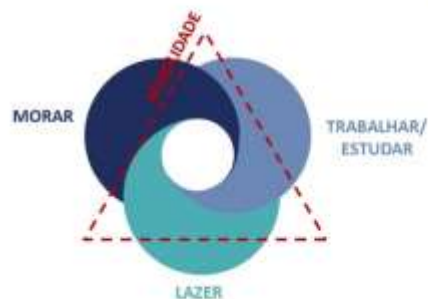
Modos motorizados:
Utilizam de veículos automotores.

IMPACTO DO TRANSPORTE NO ESPAÇO URBANO



PLANEJAMENTO URBANO

RELAÇÃO DO
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
COM O
PLANO DE MOBILIDADE



AGENTES ENVOLVIDOS

Coordenar e supervisionar todas as etapas do processo de Elaboração do PlanMob de Piraquara, tanto internamente quanto a empresa contratada.

Consultora responsável pela Elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara/PR.



Responsável por supervisionar tecnicamente os trabalhos, o que inclui fiscalização, acompanhamento e apoio a empresa consultora para orientação, revisão e discussão dos relatórios, bem como aprovação dos mesmos.

Suporte na coleta de dados, cooperação quanto à divulgação dos eventos públicos, participação das discussões, eventos públicos e demais atividades para o desenvolvimento do PlanMob, fiscalização dos serviços.

FASES DO PROCESSO



FASES DO PROCESSO



1ª ETAPA - DEFINIÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

Planejamento global dos trabalhos, incluindo ajustes de conteúdos previstos. Alinhamento das metodologias, cronogramas, formato de entregas dos resultados e demais acordos entre a prefeitura e a contratada, definição dos atores envolvidos e mobilização da sociedade civil.

EVENTOS

- Reunião Técnica de Capacitação da E3TM;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 01 – Plano de Trabalho

FASES DO PROCESSO



2ª ETAPA – AUDIÊNCIA PÚBLICA DE LANÇAMENTO DO PLANMOB

Lançamento da Elaboração do PlanMob Piraquara, informar e mobilizar a população piraquarense, estabelecimento do Grupo de Acompanhamento.

EVENTOS

- 1ª Audiência Pública de Lançamento da Elaboração do PlanMob;
- Reunião de Coordenação.

RELATÓRIOS

- Relatório 02 – Relatório de Atividades da 1ª e 2ª Etapas da Elaboração do PlanMob de Piraquara

FASES DO PROCESSO



3ª ETAPA– DIAGNÓSTICO

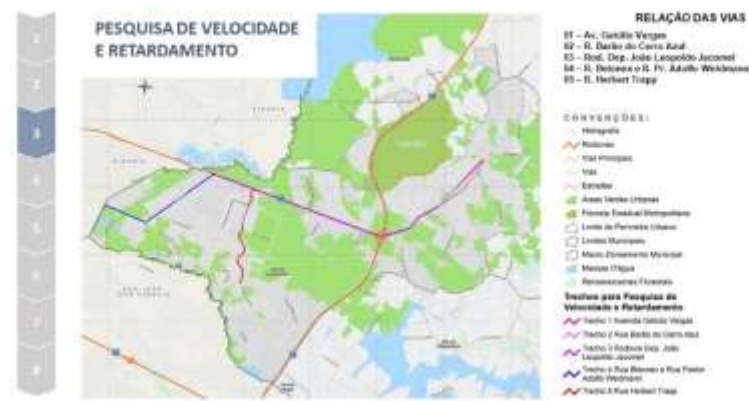
Traçar o diagnóstico atual do município a partir de pesquisas que serão realizadas *in loco* e levantamento do material já produzido pela prefeitura, órgãos públicos e por instituições de pesquisa.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Diagnóstico;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 03 – Relatório de Diagnóstico



PESQUISA ORIGEM-DESTINO DOMICILIAR

Têm por objetivo identificar as origens e os destinos das viagens, associados a dados socioeconômicos.

Informações coletadas no questionário

- Endereço da residência;
- Identificação da pessoa que fez a viagem (nome, idade, etc);
- Origem e destino de cada viagem (endereço/indicação);
- Horário e duração da viagem;
- Motivo da viagem (passageiro, trabalho, escola e outros);
- Modo da viagem (carro, ônibus, trem, a pé, metrô, etc);
- Número de carros, motos, da unidade familiar;
- Tipo de residência (casa própria, alugada, pensão, etc)

(DNIT, 2006).

IMPORTANTÍSSIMO!

Em virtude da pandemia do COVID-19, este tipo de pesquisa poderá ser realizada de maneira não presencial, através de ligações telefônicas aos munícipes.

NOTA

O município de Curitiba, onde o município de Piraquara está inserido em região metropolitana, realizou através do IPPUC extensa pesquisa OD domiciliar finalizada no ano de 2016.

PESQUISA DE EMBARQUE/DESEMBARQUE

Também chamada de pesquisa Sobe/Desce, tem a finalidade de diagnosticar qual é a atual demanda de viagens de quem usa o sistema de transporte público coletivo, tal como os sucessivos carregamentos que tem cada linha em seu itinerário.

Linha 001 – NERÓI MARIZ		Linha 002	
Data de Início da Demanda	Tipo	Origem	Destino
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara

Linha 003 – NERÓI MARIZ		Linha 004	
Data de Início da Demanda	Tipo	Origem	Destino
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara
01/01/2011	Trabalho	Paroquara	Paroquara

NOTA

Atualmente os sistemas de transporte coletivo da grande maioria dos municípios brasileiros é dotado de sistema de gestão de frota através de dados de GPS, onde é possível obter inúmeros dados operacionais dos veículos de transporte, linhas e demanda.

4ª ETAPA – AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO DIAGNÓSTICO

Apresentação pública do diagnóstico obtido (cenário atual), garantindo a participação popular durante o processo de Elaboração do PlanMob.

EVENTOS

- 2ª Audiência Pública de Apresentação do Diagnóstico;
- Reunião de Coordenação.

RELATÓRIOS

- Relatório 04 – Relatório de Atividades da 3ª e 4ª Etapa da Elaboração do PlanMob

5ª ETAPA – PROGNÓSTICO: ESTUDOS DE PROJEÇÃO E ANÁLISE DE ALTERNATIVAS

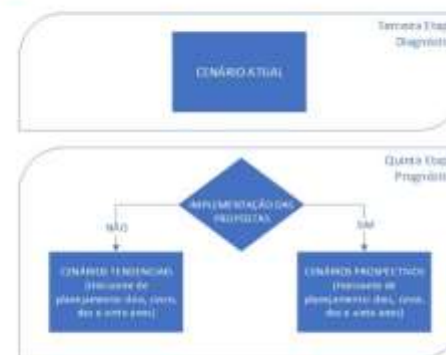
Visa a elaboração de estudos de projeção da demanda e análise de alternativas. Basicamente serão formulados dois cenários: tendencial ("sem alteração significativa da realidade atual") e o prospectivo (com intervenções significativas propostas no município).

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Prognóstico;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 05 – Relatório de Prognóstico.



CENÁRIO TENDENCIAL

GOVERNO MUNICIPAL - PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



CENÁRIO PROSPECTIVO

GOVERNO MUNICIPAL - PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA



- Carregamentos links/rede
- Dimensionamento
- Divisão Modal
- Priorização Transporte Coletivo
- Racionalização da Rede
- Redução de Emissões



GOVERNO MUNICIPAL - PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PIRAQUARA

6ª ETAPA - OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS

Discutir, avaliar e definir estratégias que almejem a visão de futuro para a mobilidade de Piraquara nos próximos 10 anos. Nessa etapa devem ser definidos os objetivos, metas e ações estratégicas do Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Piraquara.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica - Propostas;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATORIOS

- Relatório: 06 - Propostas do Plano de Mobilidade

6ª ETAPA – OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS



6ª ETAPA – OBJETIVOS, METAS E AÇÕES ESTRATÉGICAS



FASES DO PROCESSO

7ª ETAPA – PROGRAMA DE INVESTIMENTOS, MONITORAMENTO E REVISÃO DO PLANMOB

Tem por objetivo principal a elaboração do Programa de Investimentos, Monitoramento, avaliação e elaboração do Plano de Mobilidade Urbana e Minuta de Anteprojeto de Lei da Mobilidade Urbana Municipal.

EVENTOS

- 01 Reunião Técnica – PAI e Institucionalização;
- Reuniões extraordinárias, conforme demanda.

RELATÓRIOS

- Relatório 07 – PAI e Institucionalização do PlanMob

7ª ETAPA – PAI, MONITORAMENTO E MINUTAS

PROGRAMA DE INVESTIMENTOS

Ações estratégicas	Ações específicas	Metas	Prazo	Agente responsável	Custo Estimado (R\$)	Fontes de Recursos
Conjunto de atividades que visam o cumprimento das diretrizes e objetivos norteadores do planejamento	Detalhamento das ações estratégicas;	Devem ser específicas, mensuráveis, atingíveis, relevantes e definidas no tempo;	Tempo previsto para o início e execução das referidas ações; Curto, médio e longo	Órgãos capazes de assumir a responsabilidade para a implementação de determinada ação;	Investimentos estimados de referência para a realização das ações.	Origem ou procedência dos recursos financeiros que deverão ser investidos para a implementação da ação;

8ª ETAPA – AUDIÊNCIA PÚBLICA DE APRESENTAÇÃO DO PLANMOB

Apresentação pública final do Plano de Mobilidade Urbana de Piraquara, garantindo a participação popular no processo.

EVENTOS

- 3ª Audiência Pública de Apresentação do PAI e Institucionalização do PlanMob;
- Reunião de Coordenação.

RELATÓRIOS

- Relatório OR – Relatório de Atividades da 5ª, 6ª, 7ª e 8ª Etapa da Elaboração do PlanMob



Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidos;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços de colaboração;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

SEGMENTOS	REPRESENTANTE	SUPLENTE
Empresários		
Sindicato de trabalhadores		
Sector académico		
Entidades de classe		
Movimentos sociais		
Concessionária do Serviço Público		
Câmara de Vereadores		
Associações sem fins lucrativos		
Sociedade civil		
Sociedade civil		
Sociedade civil		
Sociedade civil		
Sociedade civil		
Sociedade civil		



www.piraquara.pr.gov.br/planodemobilidade

URBTEC™
Engenharia, Planejamento e Consultoria

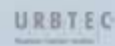
Av. João Gualberto, 1721
Curitiba/PR - CEP 80030-001

Tel.: (41) 3281-1900
Site: www.urbtec.com.br
E-mail: contato@urbtec.com.br

Prefeitura Municipal de Piraquara/PR

Av. Getúlio Vargas, 1990 - Centro,
Piraquara/PR

Tel.: (41) 3590-3500
Site: www.piraquara.pr.gov.br
E-mail:
planodemobilidade@piraquara.pr.gov.br



4.3 ANEXO III - FICHAS DE PARTICIPAÇÃO DA 1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA



____ AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB 01/12/2020
 Nome: CLELIA LISBOA tel: 984393633
 Instituição: PROENSCIA e-mail: CleliAASB@Gmail.com
 Bairro: V. MACEDO

Dúvida Sugestão

DETORAX - GUARITUBA
TRAPP - GUARITUBA
FORTALEZA - V. MACEDO
COMÉRCIO E SERVIÇO X RELOCAÇÃO VIÁVEL



____ AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB 01/12/2020
 Nome: EUANOR DA ROCHA DE JARDIM tel: (41) 99625-4945
 Instituição: Câmara Municipal e-mail: _____
 Bairro: JARDIM SANTA ANTONIA

Dúvida Sugestão

VIA ALTERNATIVA BEIHANDO OS TRILHOS
DA LINHA FÉRREA, DESDE PINHAIS, CONECTANDO
OS BAIRROS (JARDIM SANTA ANTONIA, V. MACEDO,
JARDIM BELA VISTA, ARCAFATUBA E CENTRO.
PARA OTIMIZAR A MOBILIDADE E CRIAR
NOVA ALTERNATIVA CASO A RUA TENHA
ALGUM INCIDENTE.

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB 01/12/2020

Nome: Marcos Nascimento tel: _____

Instituição: Rádio Sessa do MR e-mail: _____

Bairro: Centro

Dúvida

Sugestão

Mobilidade: Rod. De P. João G. Jacomel
Quem Receber a obra

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB ____/____/2020

Nome: Paulo Roberto Oliveira tel: 388474634

Instituição: São Tiago e-mail: _____

Bairro: São Tiago

Dúvida

Sugestão

Abertura de rua na Boissera,
implantação da avenida Carlos Beltrão.

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB 01/12/2020

Nome: Pedro Ap. Araújo tel: 98424 0485

Instituição: CMA Nova Piraquara e-mail: comara.piraquara@hotmail.com

Bairro: Vila Juliana e Santa

Dúvida

Sugestão

- * Como será tratado todos os pontos do município onde não há um padrão de construção, em especial em áreas do centro, sem mais levar em consideração os guias que estão muito aquém do necessário.
- * Há estudo de congestionamentos de carros na cidade, tem como os seu horários de pico e onde eles acontecem; que soluções para melhorar ou desverticalização dos congestionamentos.

AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB ___/___/2020

Nome: THIAGO POTERHO tel: 41 996961206

Instituição: e-mail: POTERHO@GMAIL.COM

Bairro: _____

Dúvida

Sugestão

- 1º Como poderíamos pensar a questão de estacionamento na região central da cidade ~~na~~ num período dos próximos 20 anos?
- 2º É possível criar uma zona de trânsito para pedestres na região central da nossa cidade?

2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA ELABORAÇÃO DO PLANMOB 01/12/2020

Nome: Valdecir GOMES tel: 99869-6326

Instituição: ASSOMMA e-mail: _____

Bairro: MAAMELEIRO

Dúvida

Sugestão

REPRESENTAMOS A ASSOMMA - ASSO-
CIAÇÃO DO BAIRO MAAMELEIRO E REGIÃO
QUEREMOS O CALÇAMENTO DA NUA NOVA
RUSS E QUE O INTERESSE PÚBLICO SEJA
PRIORIDADE NO PLANMOB PARA O DESENVOLVI-
MENTO DA NOSSA CIDADE.

4.4 ANEXO IV - FICHAS DE CANDIDATURA GRUPO DE ACOMPANHAMENTO



FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: CARLA MONTANARI tel: 99.01 8652
 Bairro: GUARITUVA e-mail: CARLA.MONTANARI@gmail.com
 Segmento: _____

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.



FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Grazielle wein tel: (41) 93843 3631
 Bairro: Reserva da Serra e-mail: grazielleweiss@gmail.com
 Segmento: morador

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: VALTER BECHER tel: 41 995714854
 Bairro: PLANTA IRMÃOS MICHEL e-mail: VALTER.BECHER@GMAIL.COM
 Segmento: SOCIEDADE CIVIL

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Tinaia Ferreira de Carvalho tel: 41 99987-2526
 Bairro: Planta Duas e-mail: tinaia.ferreira.carvalho@gmail.com
 Segmento: Surfista

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Thiago Poteiro tel: 41 99696 1336

Bairro: VILA ISABEL e-mail: poteiro@camil.com

Segmento: PREFEITURA MUNICIPAL – SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Jaqueline Gomes da Silva tel: 41 99869-6326

Bairro: Parque Júpiter e-mail: contato@wq.bemvindo.com.br

Segmento: Sundown

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Pesco APARECIDA DE ARAUJO tel: 984240485
 Bairro: Vila Juliana e-mail: cosa.nova.piraquara@hotmail.com
 Segmento: CONSTRUÇÃO CIVIL

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: THIAGO MARTINS tel: (41) 985181530
 Bairro: VILA JULIANA e-mail: thi.diego@gmail.com
 Segmento: PROFESSOR

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: LUIZ ANTONIO SYPRIANO tel: (41) 99775-9728
 Bairro: RECANTO DA CANTAREIRA e-mail: prof.sypriano@gmail.com
 Segmento: PROFESSOR NA ESCOLA MARIO BRAGA

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Mario Nascimento tel: 999682282
 Bairro: CANTO STA MARCA e-mail: Marios@acompanhaul.com.br
 Segmento: EMPRESARIO

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.

FICHA DE CANDIDATURA – GRUPO DE ACOMPANHAMENTO

Nome: Paulo Roberto A. Oliveira tel: (41) 988474634

Bairro: São Tiago e-mail: PAULO.ROBERTO.A.O@BOL.COM.BR

Segmento: Sociedade Civil Associação moradores

Atribuições do Grupo de Acompanhamento:

- I. Participar efetivamente das reuniões de discussão da elaboração do PlanMob sempre que houver convocação;
- II. Assegurar a publicidade quanto ao cronograma de atividades, aos documentos e informações produzidas;
- III. Acompanhar e qualificar as discussões referentes à elaboração do PlanMob;
- IV. Mobilizar atores da sociedade civil para participar dos momentos participativos do Plano de Mobilidade;
- V. Informar os segmentos da sociedade civil sobre as propostas apresentadas;
- VI. Construir pautas, propostas e apresentar as críticas oriundas da sociedade civil acerca do processo de elaboração do PlanMob;
- VII. Participar dos espaços participativos;
- VIII. Cumprir as prerrogativas estabelecidas pelo Estatuto da Cidade e pela Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável no que diz respeito à participação democrática de representação da sociedade na elaboração do PlanMob.